



# **schip en ka**

augustus 1978

## Mededeling

De heer A. Baljet is op 10 juli jl., na beëindiging van zijn detachering elders, wederom te onzen kantore tewerkgesteld.

Met ingang van deze datum is hij onder coördinatie van DFD belast met de samenstelling van een rapport over onze gezichtspunten t.a.v. de werkorganisatie van de afdeling MRT in Londen.

## Bij de voorplaat

Een wat ongebruikelijk nummer ligt thans voor u. Een „Tussen Schip en Ka” met daarin een „extra”-editie van ons blad. Deze extra-editie werd op 14 juli jl., bij het afscheid van onze adjunct-directeur, de heer E. van 't Slot, reeds aan hem en de honderden aanwezigen uitgereikt. Vanwege de aandacht die wij in deze „Slot” editie reeds besteden aan de thans gepensioneerde adjunct-directeur volstaan wij, wat betreft de afscheidsreceptie zelf, met plaatsing op de voorpagina van de aanbieding van het cadeau van vloot en wal, namelijk een fraai eikenhouten bureau. Op dat moment – 16.40 uur op 14 juli – waren de heer Van 't Slot en zijn echtgenote nog onkundig van het feit, dat zij sedert 9 minuten tevens grootouders waren geworden van een kleindochter van ruim 8 pond! Hiervan werd enkele minuten later mededeling gedaan, hetgeen extra glans gaf aan deze voor hen zo feestelijke middag.



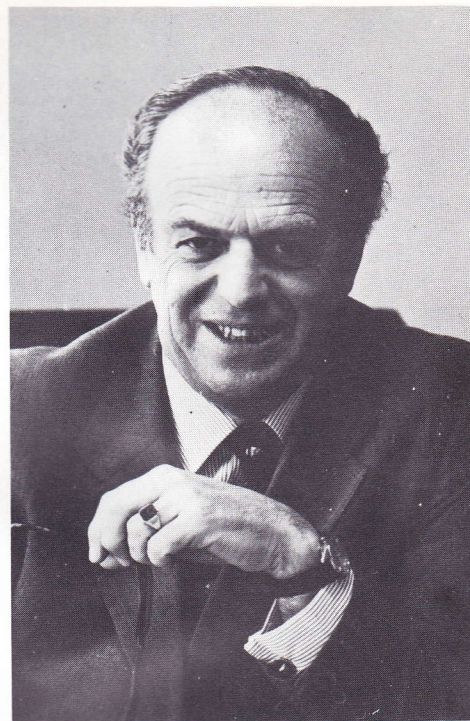
### Bij het volgende nummer:

Ondanks de vakantieperiode komen wij ook volgende maand gewoon op tijd uit. De „Vlootpersoonalia” gedogen nu eenmaal niet om – zoals bij vele personeelsbladen gebruikelijk – een nummer over te slaan of een andere verschijningscyclus te volgen. Wel zullen wij in september met minder pagina's uitkomen, waarvoor wij reeds nu uw begrip vragen.

## Fusie

In 1972 kwam een fusie tot stand tussen de op één na oudste zeevaartschool in ons land – Groningen (1797) – met haar jongere (1856) – zusje te Delfzijl. In concreto kwam het er op neer, dat aan de – wat is gaan heten – Noordelijke Hogere Zeevaartschool de stuurlieden te Delfzijl en de werktuigkundigen te Groningen werden opgeleid. In mei 1975 werd advies uitgebracht waarin Delfzijl, liggende aan een zee-arm en met aanwezigheid van scheepvaart en scheepsbouw, als toekomstige thuishaven werd aangewezen. Het Internaat is thans geheel te Delfzijl gevestigd; het biedt royaal onderkomen in de bekende „Abel Tasman” en het belendende walgebouw, benevens in de jeugderberg „Pieter Koerts” aan de Eems. Het onderwijs is behalve in het gebouw aan het Abel Tasmanplein (no. 4) met nieuw bijgebouw daar ter plekke, tevens gevestigd in een modern Machinelaboratorium op het nieuwbouwtterrein aan 't Zwet. De werkplaats is in „tijdelijke huisvesting” – tot 1979 – ondergebracht op een steenworp afstand van het Abel Tasmanplein, nabij de Molen Adam in het centrum van de plaats. Met het begin van het cursusjaar 1978 – 1979 zullen alle opleidingen van de school te Delfzijl zijn gevestigd. In de loop van dit schooljaar zal aan het Zwet een gebouw verrijzen, dat een vloeroppervlak van ongeveer 3500 m<sup>2</sup> (50 lokaaleenheden en 20 eenheden voor gangen, garderobe, sanitair e.d.) moet bevatten.

De huisvesting van studenten kan op het internaat Abel Tasman geschieden, maar ook externe huisvesting is in ruime mate mogelijk.



In de op 14 juni jl. gehouden jaarvergadering van de Koninklijke Nederlandse Redersvereniging is tot voorzitter gekozen de heer M. J. Muller, lid van de Raad van Bestuur van Phs. van Ommeren N.V. te Rotterdam.

## Discussienota

*Tussen de KNVR (redersvereniging) en de FWZ (federatie van werknemersorganisaties in de zeevaart) is in juli een controverser gerezen over een door de KNRV opgestelde discussienota, die in de ogen van de federatie een dictaat is. Daarbij gaat het om het streven bij de Nederlandse reders de bemanningssterkte op de schepen te verminderen.*

*In een extra editie van „Journaal”, het maandblad van de VKO, en in „Peiling”, het blad waarin de belangen van de scheepsgezellen worden behartigd, werd door de federatie uiteengezet waarom zij bezwaar maken tegen de KNRV-plannen. Op een met spoed belegde persconferentie in Nieuwspoort in Den Haag werd daags daarna door de KNRV uiteengezet, dat zij zich door deze – voortijdige – publicaties over wat als „discussie” nota was bedoeld teleurgesteld voelde.*

*Aan een en ander werd in de landelijke pers ruime aandacht besteed, waarbij ook ons „Projekt met Lange Adem” herhaaldelijk werd vermeld. In dit verband is het goed om te wijzen op het onder de kop „En de Shell dan?” gepubliceerde in de extra editie van „Journaal” en „Peiling”, waarin o.a.:*

*„Deze (PLA-) proefnemingen werd voldoende tijd gegund om van een werkelijk experiment te kunnen spreken. Lopende de proeftijd werden voortdurend ervaringen besproken zowel tussen de rederij en de betrokken opvarenden als tussen de Shell en de FWZ. Vertegenwoordigers van de bond werden in de gelegenheid gesteld mee te varen, regelmatig werd omtrent de ontwikkelingen gesproken met de directie. Zo mogelijk is het contact en het overleg tussen Shell Tankers B.V. en de FWZ over het thans lopende experiment „P.L.A.” (Project met de Lange Adem) nog intensiever. Ook nu vindt een voortdurende uitwisseling van ervaringen plaats en kan de vereniging zich een betrouwbaar beeld vormen van wat er zich afspeelt.”*

### Verzoeken

voor  
scheeps-  
informatie  
te  
bellen:

(010) 130954

m.s. Abida  
m.s. Acila  
m.s. Acmaea  
m.s. Acteon  
s.s. Capiluna  
s.s. Capisteria

(010) 130955

s.s. Capulonix  
m.s. Cinulia  
m.s. Crania  
m.s. Dallia  
m.s. Daphne  
m.s. Diadema

(010) 130956

m.s. Diloma  
m.s. Dione  
m.s. Dosina  
m.s. Felania  
m.s. Fossarina  
m.s. Fossarus  
m.s. Fulgur

(010) 130957

s.s. Khasiella  
s.s. Kylix  
s.s. Lepton  
s.s. Lovellia  
s.s. Macoma

(010) 130958

s.s. Marinula  
s.s. Meta  
s.s. Mitra  
s.s. Mytilus  
m.s. Niso  
s.s. Ondina  
s.s. Onoba

(010) 130959

s.s. Patro  
s.s. Sepia  
s.s. Viana  
s.s. Vitrea  
s.s. Zafra  
s.s. Zaria

## Shell Pensioenfonds

### Wijziging franchise.

Uit hoofde van de vanaf 1 juli 1978 geldende hogere A.O.W./A.W.W.-uitkeringen, is de franchise, als bedoeld in Artikel 1 van Reglement II en III, herzien en voor de Fondsleden die de dienst na 30 juni 1978 met pensioenrechten verlaten, vastgesteld op:

- f 19.857,— voor gehuwde mannelijke Fondsleden
- f 9.929,— voor gehuwde vrouwelijke Fondsleden
- f 13.573,— voor ongehuwde Fondsleden.

### Premieverhoging

Zoals u bekend is er overleg geweest over een verdere aanpassing van de premie van het Shell Pensioenfonds. Besloten is dat deze aanpassing per 1 juli 1978 wordt doorgevoerd. Voor onze vlootofficiëren stijgt daardoor met ingang van die datum de premie van 12,6% naar 13,3%.



## Portokosten

Voor de familieleden van onze gezagvoerders, officieren en Nederlandsche scheepsgezellen, voor zover zij wonen op het huisadres van deze vlootmedewerkers, is er het volgende prettige bericht. Als zij hun brieven schrijven op luchtpostpapier, verzenden in een luchtpostenveloppe en de brief niet zwaarder is dan 20 gram, kunnen zij voortaan volstaan met porti die benodigd is om de brief naar het kantoor van de maatschappij te zenden.

**Voor hen die in Nederland woonachtig zijn is dit thans 55 cent.**

De maatschappij neemt de portokosten gemoeid met de doorzending naar het schip voortaan voor haar rekening. De adressering van de brieven blijft uiteraard onveranderd.

Voor de goede orde wijzen wij erop dat voor familieleden, kennissen, etc. die niet op het huisadres woonachtig zijn, de bestaande regeling van kracht blijft; zij blijven dus de hogere portokosten verschuldigd. Dit geldt ook voor brieven zwaarder dan 20 gram, kaarten e.d.

## Shell-huizenfinanciering

Voor werknemers die binnenkort een hypotheek voor de aankoop van een huis willen aangaan, is het volgende van belang:

Voor de vaststelling van het maximaal te lenen bedrag wordt voortaan niet meer een voor alle werknemers gelijke norm gebruikt. In de plaats daarvan komt een persoonlijke norm, die afhangt van het vast jaarinkomen (exclusief overwerk), de

## Vlootcirculaires

In de periode 16 juni tot en met 15 juli 1978 verschenen de volgende vlootcirculaires/PCOR berichten.

No.	Datum	Onderwerp
1394	16.6.78	Jaarverslag K.N.R.V. 1977
1395	22.6.78	Port Performance-Kosten per dag
1396	3.7.78	Koersen (PCOR)
1397	10.7.78	Brochure „Voorkom verontreiniging van de zee”
1398	11.7.78	Communicatie via TOR

gekozen hypotheekvorm en het verschuldigde rentepercentage.

Voor werknemers met een vast jaarinkomen tot circa f 65.000,— zullen de normen gelden opgesteld door de zogenaamde bemiddelende organen. Dit zijn instellingen door de minister van volkshuisvesting en ruimtelijke ordening belast met het geven van advies over de financiële grenzen voor gemeente-garanties voor huizenaanloop.

Uitgangspunt voor die normen is dat een netto-hypotheeklast van 20% van het vaste bruto jaarinkomen redelijk wordt geacht. De bemiddelende organen hebben berekend dat dit overeenkomt met een bruto-hypotheeklast die, afhankelijk van de hoogte van het inkomen, varieert van 25 tot 33-1/3 procent van het vaste jaarinkomen. Uit de aanvaardbare brutohypotheeklast kan vervolgens bij een bepaalde hypotheekvorm en het geldende rentepercentage op eenvoudige wijze het maximaal te lenen bedrag worden afgeleid.

Voor werknemers met een vast jaarinkomen boven f 65.000,— zullen de normen van kracht zijn die door de hypotheekbanken in dezelfde inkomensgroep worden toegepast. Al naar gelang dit voor de werknemer betere mogelijkheden biedt zal als maximaal te lenen bedrag gelden:

- a) een van inkomen, gekozen hypotheekvorm en rentepercentage afhankelijk veelvoud van het vaste jaarinkomen of
- b) een bedrag dat na aftrek van belastingen, pensioenbijdrage, sociale premies en woonlasten een vast netto besteedbaar jaarinkomen oplevert van f 20.000,— vermeerderd met f 1.000,— per fiscaal kind.

Behalve tot wijziging van normen is in overleg met de hypotheekbanken besloten tot uitbreiding van het pakket financieringsnormen met „groei-hypotheek” (hypotheek waarbij het jaarlijks verschuldigde bedrag het eerste jaar lager is dan normaal en gedurende een aantal jaren daarna met een vast percentage toeneemt).

Deze hypotheekvorm kan interessant zijn voor werknemers in het begin van hun loopbaan voor wie voldoende groei in salaris wordt voorzien om de stijgende lasten op te vangen.

Nadere inlichtingen worden gaarne verstrekt door: Mw. H. W. Homan, afdeling PRS/s, toestel 6769 (voor walpersoneel)

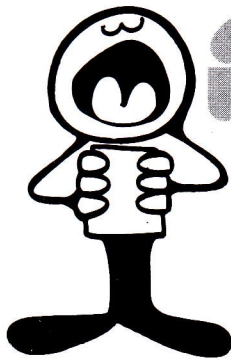
Hr. M. Pronk, afdeling DFP/1, toestel 6140 (voor vlootpersoneel)

## Kinderbijslag

Met ingang van 1 juli 1978 worden de kinderbijslagbedragen als volgt gewijzigd.

	per kwartaal	
	nieuwe bedrag	oude bedrag
1e kind (ongewijzigd)	f 164,58	f 164,58
2e en 3e kind	f 344,76	f 334,62
4e en 5e kind	f 460,20	f 446,94
6e en 7e kind	f 509,34	f 494,52
8e en volgende kind	f 563,16	f 546,78

Deze verhoogde bedragen zullen wat betreft het vlootpersoneel in de loop van oktober 1978 worden uitbetaald.



Heel wat punten passeerden de revue in de op 20 juni jl. gehouden vergadering van de O.R.-vloot. Wij noemen daarvan met name de meevaarreregeling echtgenotes (hierover wordt in de augustus-vergadering opnieuw gesproken), het PLA (2 projectgroepen hebben eindadvies uitgebracht en zijn ontbonden), de werkzaamheden van de Commissie Conduite-rapporten en de pensioenvoorzieningen voor scheepsgezellen. Ook een voorstel tot werkkleding-verstrekking alsmede de lektuurenquête kwamen ter sprake; tevens de benoeming van een verkiezingsbureau. Kortom, teveel om op te noemen in een kort bericht als dit. Daarom — als u nog geen inzage aan boord heeft kunnen krijgen van het verslag — vraag er een aan bij de secretaris van de O.R.-vloot, p/a Shell Tankers B.V., of bel even: 010-696146.

# Arca-Reizen in Jakarta

Het is in Jakarta de gewoonte om eerst een paar dagen voor anker buiten te liggen. Dit keer kwam dat goed uit, daar er het plan bestond om met mensen van de wal een saté-party te organiseren. Op deze zeer geslaagde saté-party waren (maar dat is een ander verhaal) naast de heer en mevrouw v. Duyn (Henny en Joop) en enkele Indonesische collega's, ook de heren van 't Slot en v. Dalen aanwezig. Er werden afspraken gemaakt voor een excursie naar de Puncak.

Zondag, 1e pinksterdag, werden twee auto's en een busje volgeladen met eten, drinken en mensen. Iedereen sportief gekleed met het oog op een wandeling. Na ongeveer anderhalf uur rijden hielden we de eerste stop voor koffie en het bezichtigen van een botanische tuin in Bogor. Reeds buiten de poort werden we ingesloten door de handelaars met „zilver" en wayangpoppen. In de tuin werden we rondgeleid door een nog aardig Nederlands sprekend baasje, die ons op originele manier kerstbomen en cacao-bomen (v. Houten-bomen, zei hij) liet zien. Een wankel hangbrug was volgens hem de „Golden Gate". Het volgende punt op het program was een selamatan. Dit is een feest om boze geesten te weren. Het wordt bij elke familieaangelegenheid gevierd.



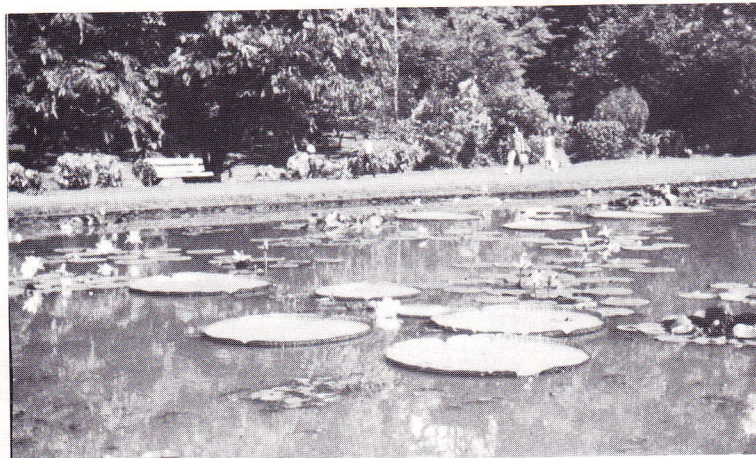
Deze was ter ere van een baby van zeven maanden, dat voor het eerst met z'n voetjes op de onreine aarde mocht komen. Er waren matten in de tuin neergelegd, waarop schoteltjes met geld, juwelen, eten, make-up en een agenda. Naar de Javaanse traditie werd er een gebed gepreveld en de baby eerst in een badje met bloemblaadjes gereinigd. Vervolgens moest de baby uit de schoteltjes „kiezen". Onder gehuil pakte ze geld en juwelen, wat dan haar hele leven rijkdom zou moeten betekenen.

Daarna werd een staaltje gastvrijheid gegeven, waar wij best eens een voorbeeld aan kunnen nemen. Iedereen – we waren met vijftien mensen – werd uitgenodigd om te blijven eten. Voor een selamatan wordt er altijd een uitgebreide tafel gemaakt en we mochten niet eerder weg voor er meegegeten was. Zaaaááá. Na weer een tijdje rijden kwamen we bij de Puncak. Daar ging het sportieve gedeelte beginnen. Dwars door theetuinten naar boven en door sawah's met uitjes en rijst. Dat is het gedeelte Indonesië, zoals je het je voorstelt. De steden zijn alleen maar druk en erg stoffig. We kwamen aan bij een kali, dit is een soort bergstroom, hoewel grote rivieren ook wel kali genoemd worden volgens de stuurman. De kali was zo lekker koel, dat er een stel de kali afzakte over een afstand van ongeveer één kilometer. De rest, die over het land ging, nam camera's en horloges mee.

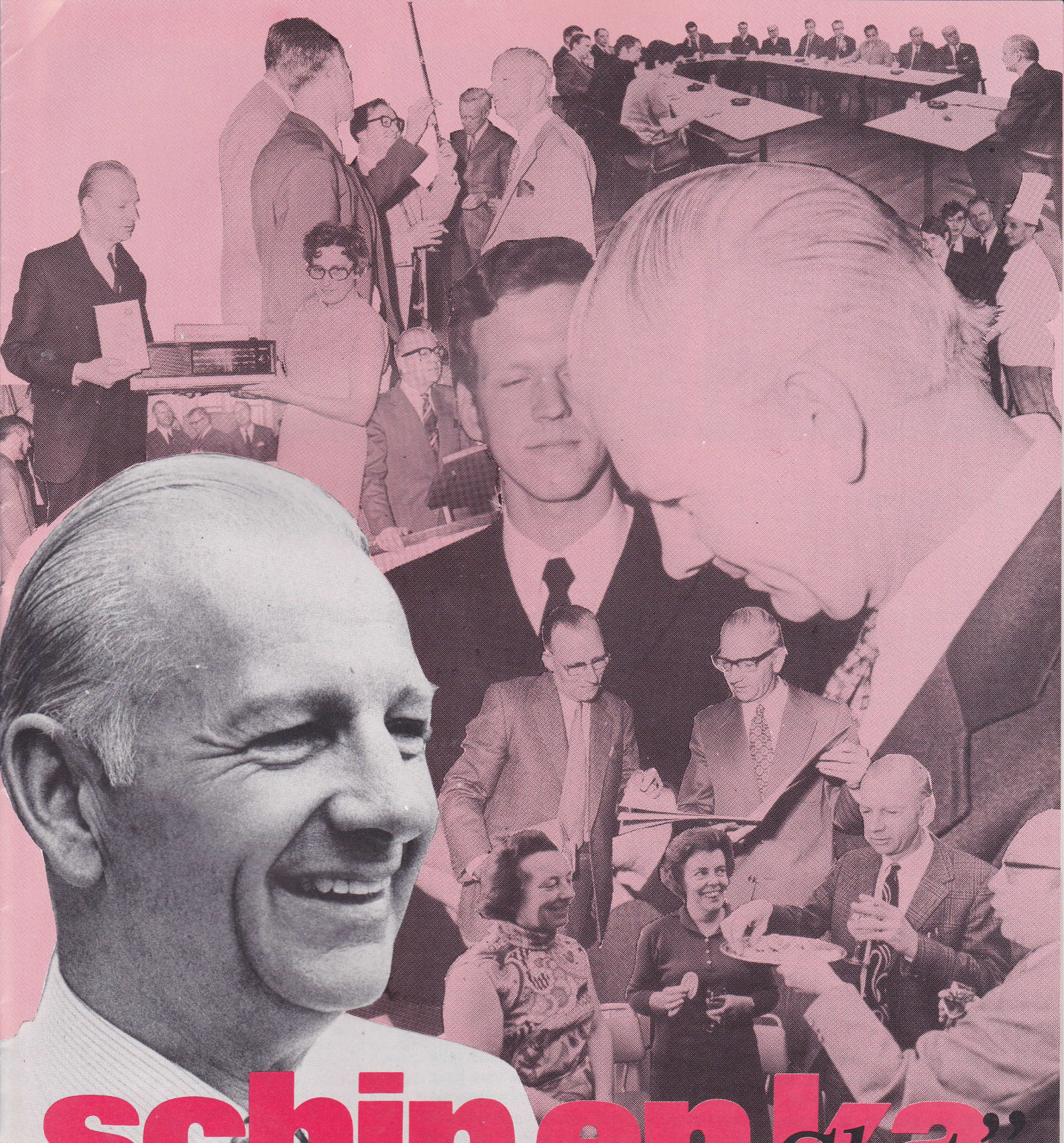


Er stond behoorlijk wat stroom en de stenen waren glad, dus we kwamen niet zo snel vooruit, maar het was vreselijk avontuurlijk om te doen. Op een gegeven moment kwamen we bij een diep stuk. We gleden stuk voor stuk van een rots af, in het water, kopje onder. De baas verloor daar z'n zakdoek en kam. Toen we er weer uit kwamen, waren we vlak bij de auto's en het busje. We zijn naar een bungalow gereden om echt te zwemmen. Daar hebben we ons ook verkleed voor 's avonds. Er werd weer teruggereden naar Jakarta. Na een hartversterking bij Henny en Joop, zijn we naar Indonesische dansen gaan kijken. Dit vond plaats in de openlucht achter het Hiltonhotel. We kregen van Bali, Jakarta, Centraal Java en West Sumatra fragmenten te zien. In de finale werden er liedjes gebracht waaronder „daar bij die molen".

Na deze dansen waren we uitgenodigd bij Henny en Joop om te eten. Iedereen was helemaal op en had een gezonde eetlust na het kailopen en zwemmen. Het eten was zalig en ik geloof, dat de tafel alle eer werd aangedaan. Na deze opkikker gingen – op een gezellig muziekje – de beentjes van de vloer tot in de kleine uurtjes van de volgende dag, waarna de terugreis naar het schip werd aanvaard. Onze waardering hebben we al enigszins laten blijken met een stukje huisvlijt van de 4e wtk., maar ik wil toch graag eindigen (iedereen is dat wel met me eens) met Henny en Joop hartelijk te danken voor de vreselijk fijne dag.



Renée Koek



# **Schip en Ma** „Slot” EDITIE

Hoe zeer een sectiechef, afdelingschef respectievelijk adjunct-directeur als E. van 't Slot buiten zijn „normale” werk sociale activiteiten te verrichten heeft, moge duidelijk worden uit bijgaande serie foto's. Toespraken houden, cadeaus uitreiken, voordrachten houden, bezoekers rondleiden, diploma's uitreiken, en . . . ga zo maar door. Meest opvallend bij deze man „van alle markten” was, dat hij het ook steeds met animo en persoonlijke belangstelling voor zijn collega's deed.



1935



1978

## Ten geleide

Een extra editie van „Tussen Schip en Ka” is een uitzondering, een heel hoge uitzondering mogen we wel zeggen. Echter, de afsluiting van een 43-jarige carrière bij een en dezelfde maatschappij is tegenwoordig ook een hoge uitzondering. Als we daarbij bedenken dat de heer E. van 't Slot in de loop van die 43 jaar is opgeklommen van jongste bediende tot adjunct-directeur van de grootste tankvaartrederij van Nederland, dan is de afsluiting van die carrière een extra-editie meer dan waard. Het is voor hem een „Slot-editie”, een moment om – samen met ons – terug te zien op die lange periode, die begon op 18 september 1935.

De tijd is sedertdien wel veranderd. Van een bescheiden afdeling van de toenmalige Bataafsche Petroleum Maatschappij, is de – wat men toen noemde – „Installatie, Scheepvaart” uitgegroeid tot Shell Tankers B.V. Van prikklok bij het betreden van het gebouw aan de Carel van Bylandtlaan in Den Haag tot variabele werktijden in het Shell-Gebouw in Rotterdam. Van hard studeren door de „employés” in de spaarzame avonden die overbleven na een lange werkdag, tot allerlei maatschappij-faciliteiten voor de „medewerkers” om de kennis te vergroten. Van „mammoets” van 7000 ton tot „ULCC's” van 315.000 ton. De heer Van 't Slot – Elbert voor zijn vele vrienden – maakte al die stormachtige ontwikkelingen mee. En hij bleef er zichzelf bij: ondanks zijn lange werkdagen altijd vol belangstelling voor het wel en wee van zijn collega's.

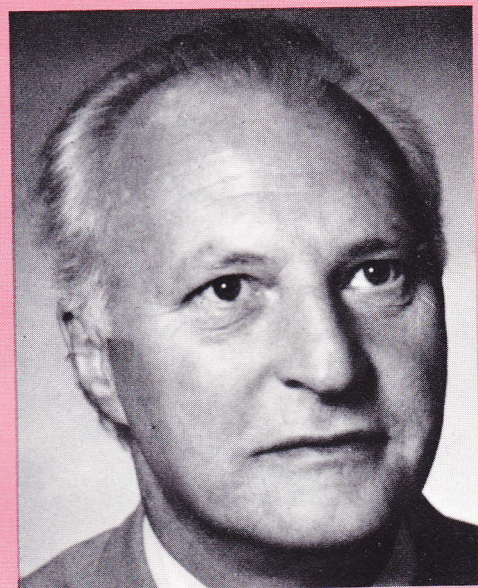
In het nummer dat u thans in handen heeft en dat in de augustus-editie volledig zal worden opgenomen, werpen wij met u een terugblik op die vele jaren. In ons juli-nummer deden wij dat samen met hem, dankzij het vraaggesprek dat hij ons toezond. In dit nummer hebben wij evenwel details opgenomen die wij op slinkse wijze wisten te achterhalen. Of, wat de foto's betreft, wisten te bemachtigen. Deze foto's zijn ook vertoond bij zijn afscheid, in de vorm van een dia-show.

Wat echter in de volgende pagina's het meest zal opvallen, zijn de woorden die vroegere directeuren, ex-collega's en zakelijke relaties tot hem richten. Wij dachten dat die spontane bijdragen wel het beste „getuigschrift” vormen voor iemand met zoveel dienstjaren.

Wij sluiten deze extra editie af met de gebruikelijke rubrieken van ons blad, namelijk met „Schoon Schip” en „Mutaties”, maar wel met een speciaal tintje.

Vele jaren was hij de man die „Tussen Schip en Ka” stimuleerde en propageerde, opdat het een band zou vormen tussen de collega's op zee en aan de wal, alsmede met de gezinnen thuis.

Vanaf deze plaats betuigen wij hem onze dank voor de steun die hij altijd voor de redactie is geweest.



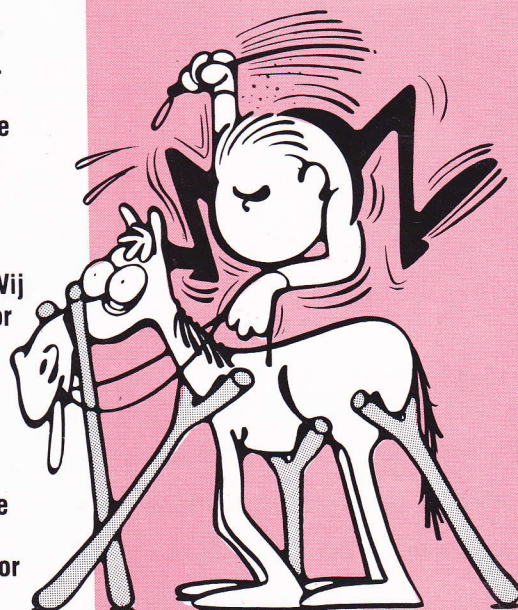
### G. K. Brouwer

directeur Maritiem Instituut „De Ruyter”, Vlissingen

Na zijn benoeming tot bestuurslid van het Maritiem Instituut „De Ruyter” in 1973 bleek al spoedig dat de heer E. van 't Slot in een hem passend gezelschap was gekomen. Het kenmerk van genoemd bestuurscollege is steeds geweest het open staan voor het bedrijfsleven, maar met de sociale ondergrond volgens de doelstelling van het onderwijs.

De heer Van 't Slot is een man die zowel ja als nee durft te zeggen. Zijn grote verdienste is dat hij dit ook nog op het juiste moment weet te doen!

Shell-producten zijn in het algemeen goed maar sommige bijproducten springen er toch wel uit! Medewerkers en studenten van het Maritiem Instituut „De Ruyter” wensen hem nog vele goede en gezonde jaren tussen zijn familie en wellicht blijft er nog wat tijd over voor onderwijsadviezen.





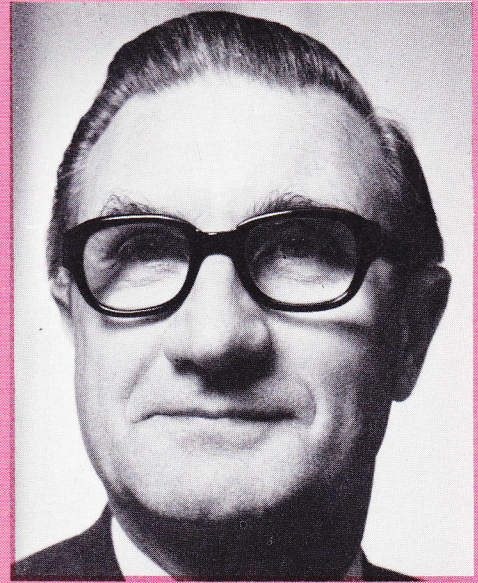
### **W. H. Brouwer,**

*voorheen algemeen directeur  
Shell Tankers B.V., Rotterdam*



### **J. H. W. Habermehl**

*Directeur Sociale Zaken Kon. Nedlloyd Groep  
N.V., Rotterdam*



### **R. D. Howell**

*hoofd afd. „Personnel & Administration”  
van Shell International Marine, London*

Het zal vreemd zijn wanneer Elbert van 't Slot binnenkort niet meer te vinden zal zijn op zijn post aan boord van STBV.

Weliswaar is men bij de „vloot”, zowel op zee als in Rotterdam aan de wal, wel gewend aan wijzigingen in het „état major”, maar in het geval van Elbert ligt dit toch wel geheel anders. Ruim 40 j. vol loyaliteit en met volledige inzet van alles wat hij aan „zijn” bedrijf kan geven, is iets wat men slechts node wil missen. Dat dit alles nog werd vergezeld door een alom gewaardeerde gedegen kennis van zijn vak en grote sociale bewogenheid alsmede een goed gevoel voor de zakelijke aspecten van de tankvaart, maakt een afscheid voor het bedrijf alleen nog maar moeilijker.

Maar vooral ook voor Elbert zelf zal het niet eenvoudig zijn. Ik kan me hem niet voorstellen zonder een overdosis van werk. Zal Elbert nu werkelijk de nachtelijke uren gaan benutten om te slapen? Alhoewel velen, die hem gaarne mogen, dit wel hopen, is het niet waarschijnlijk. „Arbeids”-therapie lijkt mij voor hem de enige juiste behandeling en dit wordt hem nu door pensionering ontnomen. Het beste afscheidscadeau dat wij hem met z'n allen zouden kunnen aanbieden is waarschijnlijk een nieuwe baan. Om echter ook de goede relatie met zijn echtgenote te handhaven, is het waarschijnlijk verstandiger hiermede nog te wachten. Hij zal zich spoedig zelf komen aanmelden.

Als voormalig „walkapitein” van STBV is mij het samenwerken met Elbert bijgebleven als een bijzonder plezierige ervaring. Eén van de dingen die mij het meest frappeert in hem is het feit dat hij na zo'n lange staat van dienst en na zoveel buien over zijn muts te hebben zien snorren zich nog zo gemakkelijk aanpast aan de nieuwe ontwikkelingen in ons maatschappelijk gebeuren. Hij was met name één van de eersten die inzag dat ook op de vloot aanpassingen aan dit gebeuren gewenst waren. Vanuit deze optiek was hij dan ook van den beginne af aan een actief medewerker in het zo bekende PLA-gebeuren.

Helaas zal ik niet op de afscheidsreceptie aanwezig kunnen zijn en daarom wil ik langs deze weg Elbert en Riet nog vele jaren geluk en voorspoed toewensen.

Het zal omstreeks half april geweest zijn dat ik door Shell Tankers werd opgebeld met de vraag, of ik een stukje wilde schrijven in verband met het komend afscheid van de heer E. van 't Slot op 1 augustus a.s.

Toevallig deed zich de gelukkige omstandigheid voor dat wij samen – uiteraard zakelijk – met onze opvolgers naar Jakarta zouden gaan om daar met een aantal autoriteiten van gedachten te wisselen over zaken betrekking hebbende op het varen met Indonesiërs. Een pracht gelegenheid dus om elkaar inderdaad beter te leren kennen, zeker wanneer je ook nog kans ziet het nuttige met het aangename te verenigen. Ik dacht dat wij in beide opzichten geslaagd zijn. Tot dan had ik de heer Van 't Slot alleen maar meegemaakt in de vergaderingen van de Sociale Raad van de Redersvereniging en in een aantal commissies, waar hij altijd uitermate belangstellend toeluisterde, maar wel af en toe een waarschuwend vinger opstak of een waarschuwend geluid liet horen wanneer zaken aan de orde waren, die naar zijn mening voor zijn rederij anders waren geregeld. Hij deed dit overigens op een bijzonder aimabele manier, waarbij hij geen enkele twijfel liet bestaan over zijn deskundigheid met betrekking tot de aan de orde zijnde onderwerpen.

Elbert, het is jammer dat onze wegen zich gaan scheiden, omdat ik de indruk heb dat juist het laatste jaar de samenwerking – en ik denk in de eerste plaats op het sociale vlak – tussen de twee grootste Nederlandse rederijen steeds beter werd.

Shell en Nedlloyd zullen ook in de toekomst eendrachtig op dit terrein moeten opereren, zeker in tijden waarin elke verspilling uit den boze is.

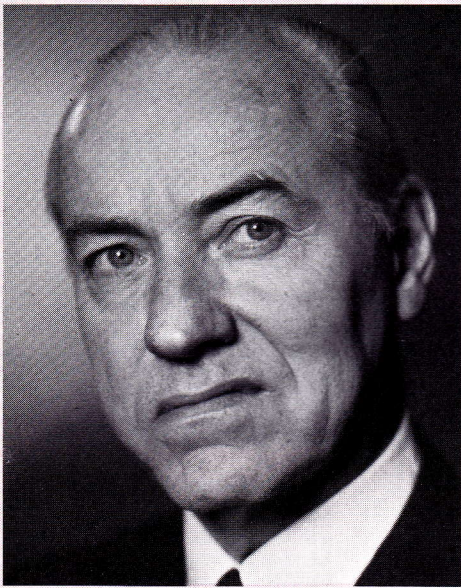
Ik denk met bijzonder veel plezier terug aan de samenwerking die wij gedurende een reeks van jaren binnen de K.N.R.V. hebben gehad en last but not least aan ons verblijf in Jakarta. Overigens ben ik vol vertrouwen dat zowel jouw als mijn opvolger de goede verstandhouding tussen onze rederijen zullen continueren.

Het ga je goed en wij zullen elkaar zeker nog meerdere malen tegenkomen.

My association with Elbert van 't Slot has been formed over a number of years covering my service in both a Fleet Operating Company and in Central Offices.

Throughout the whole of these years Elbert's professional ability, his knowledge over a wide spectrum of the Personnel field and the Marine business in general have been impressive. He has acquired and very effectively employed a sound, broadly based knowledge of the business on an international basis and has the skill to work across international borders and yet always retain his Netherlands identity.

On the personal side, I rank him as a man of first class integrity and one whom I regard amongst the top of those with whom I have had the pleasure of working. In summary, a colleague and friend of high standing.



### **D. Rodenburg**

*voorheen algemeen directeur  
Shell Tankers B.V., Rotterdam*



### **Mw A. M. Trouwborst**

*voorheen secretaresse  
DFP/DFP*



### **W. Chr. van Zuylen**

*voorzitter Vereniging van Kapiteins en Officieren ter koopvaardij (V.K.O.) en voorzitter Federatie van Werknemersorganisaties in de Zeevaart (F.W.Z.)*

Toen ik thuis in Heelsum de telefoon opnam en de redacteur mij vroeg of ik een paar regels wilde schrijven over de heer Van 't Slot, heb ik onmiddellijk ja gezegd. Na het telefoongesprek dacht ik, ja, ik heb hem eigenlijk „maar” 14 jaar meegemaakt, van 1961 tot 1975: als chef Interne Dienst, chef Scheepsgezellen, chef Industrial Relations en manager Personeelsbeheer „vloot en wal”, later adjunct-directeur, een heel succesvolle carrière. De typering die ik mij nog van hem herinner zijn: lange diensttijd (meer dan 40 jaar), harde werker, taaie onderhandelaar (voor de vakbonden), goed organisator en paarden (paardenvakantie in Frankrijk). Een paar „eigen” aardige trekken van Elbert van 't Slot herinner ik mij nog steeds: zijn werkuren, zelfs vòòr de glijdende werktijden werden ingevoerd, waren ruim vòòr acht uur 's morgens op kantoor en pas na zes uur 's avonds naar huis. Ik dacht altijd: hoe houdt hij het uit. Maar dat was nog niet alles: koning Midas met de ezelsoren vertelde mij, dat hij 's avonds na 10 uur (thuis) een paar uur ging slapen, daarna weer opstond, om ver na middernacht te blijven werken. Een andere bijzonderheid – en dit meer van de laatste jaren – was dat hij voor de dagelijkse rapportage met een stapel papieren bij mij kwam. Als er een onderwerp ter sprake kwam, dat niet op „zijn” volgorde lag, dan was de boot aan: hij ging dan in de stapel papieren (op z'n knieën) zoeken en dat geritsel van al die papieren maakte mij doodnerveus. Ik dacht dan altijd: oh heer, als hij het nou maar gauw vindt. Dat lukte soms wel, maar meestal niet. Ik wens hem een heel lang en welverdiend pensioen toe, met z'n vrouw en z'n paarden, in die volgorde, in goede gezondheid.

In de ruim vier jaar dat ik voor de heer Van 't Slot heb gewerkt, heb ik hem ervaren als een zeer gemakkelijke baas. Meestal in een goed humeur en altijd hardwerkend.

Indien hij mij betrapte op (type)fouten, nam hij dat altijd goed op en liet nooit blijken, dat hij er boos om was. Hij nam voor iedereen de tijd; vloot- of walpersoneel, hoog of laag, men kon altijd bij hem aankloppen. Daar hij graag zelf naar de mensen toeging, was hij dikwijls niet op zijn kamer, waarbij hij nogal eens vergat te zeggen waar hij naar toe ging. Heel wat telefoontjes moest ik dan plegen om hem op te sporen. Zelfs dat neemt niet weg, dat ik al die tijd met veel plezier voor hem heb gewerkt.

Gedurende een respectabel aantal jaren hebben de heer Van 't Slot en ik met elkaar te maken gehad. En dit nog wel in een grote verscheidenheid van besprekingen van partijen bij arbeidsovereenkomsten, van commissies, van overlegorganen, van besturen van allerlei instanties, enz., enz.

Ons beider functies brachten ons daarbij mees-tentijds aan verschillende kanten van de tafel. In die besprekingen was het doorgaans zijn primaire taak de schijnwerper te richten op de economische zijde van de medaille, zonder daarbij de andere kant, de sociale, te zeer in de schaduw te laten geraken. Mijn functie verlangde een andere, tegengestelde opstelling. Daardoor stonden wij nogal eens tegenover elkaar.

Natuurlijk hebben wij – gelukkig – ook de nodige keren in grote eensgezindheid kunnen samenwerken. Bijvoorbeeld bij werkzaamheden in commissieverband, of als het ging om het bepleiten van gezamenlijke belangen bij derden, zoals bij de overheid. Dan was het een eenvoudige opgave om een goed werkend team te vormen.

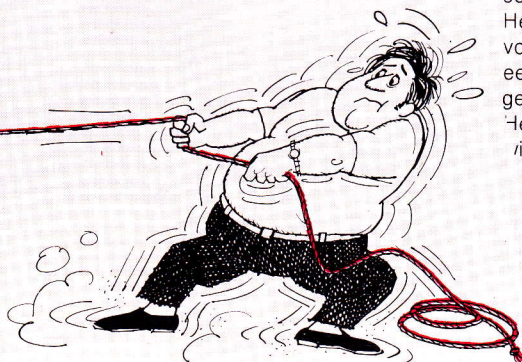
Hoe wij elkaar ook moesten treffen – als tegen-speler of als medestander – in al die vergaderingen en gesprekken gaf Van 't Slot steeds blij van een groot inzicht in het functioneren van zowel het eigen bedrijf als wel van de zeescheepvaart in het algemeen en van een gedegen kennis van de te behandelen – meestal ingewikkelde – problemen.

Maar bovenal heeft hij zich leren kennen als een beminnelijk, vriendelijk mens.

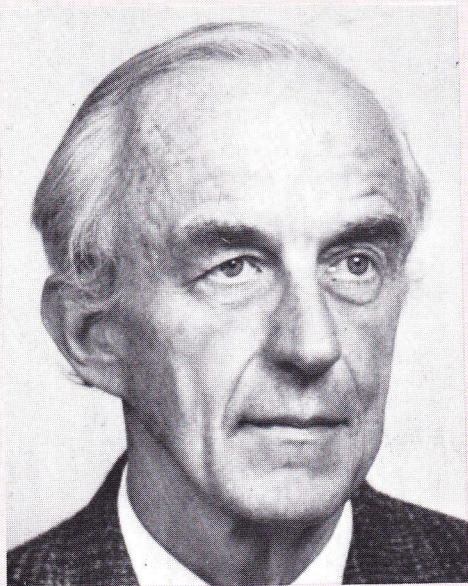
Het zijn mede deze eigenschappen die hem voor onze verenigingen hebben bestempeld tot een niet altijd gemakkelijke, maar steeds zeer gewaardeerde gesprekspartner.

Het zal vreemd zijn hem op al die plaatsen waar zij elkaar zo vaak ontmoetten, niet langer meer treffen.

Maar aan hem, zijn vrouw en zijn gezin nog vele jaren in goede gezondheid toegewenst!







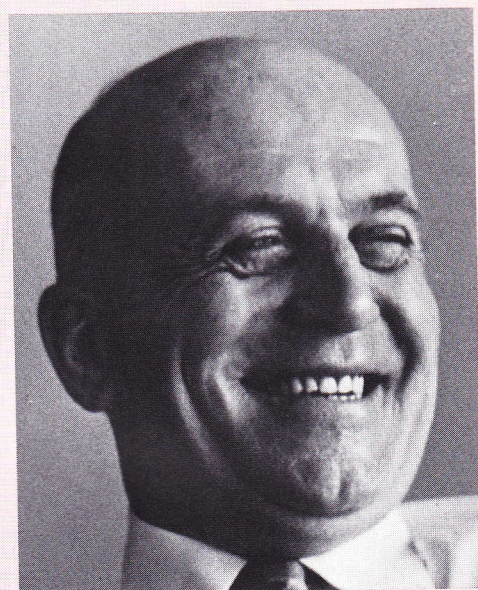
### A. H. W. Karelse

voorheen hoofd afd. Scheepsofficieren, thans secretaris CNOOKS



### E. H. Larive,

voorheen algemeen directeur Shell Tankers N.V., Rotterdam



### H. den Ouden

voorheen adjunct-directeur Shell Tankers B.V., Rotterdam

Toen ik in 1936, na jarenlang solliciteren, eindelijk werk vond – en wel op de afdeling „Reederij“ van de B.P.M., trof ik daar een „jongste bediende“ aan, die de merkwaardige voornaam „Elbert“ droeg. Ik geloof niet dat er nog „jongste bedienden“ bestaan; men begint nu minstens als employé of medewerker en daarom is het misschien goed hier nog even stil te staan bij deze ketelbink onder de kantoorbedienden. Elbert was een duvelstoejager. . . en hij joeg duvels goed toe. Hij was het factotum van het afdelingshoofd (geen gemakkelijke), een combinatie van bode en koffiemeisje, met daarnaast ook nog een administratieve taak, die weinig of omzien gedoogde.

Elbert werd voor mij, voor wie een kantoor een geheel vreemde omgeving was, een belangrijk steunpunt. Hij had steeds zijn ogen en oren goed de kost gegeven en ik kan mij niet herinneren dat hij ooit het antwoord is schuldig gebleven op één van mijn vragen.

Dit steunpunt is hij voor mij gebleven gedurende de gehele tijd dat onze carrières bij Shell Tankers (onder welke naam dan ook) parallel hebben gelopen, of elkaar hebben gekruist. Elbert bedankt. . . en nog vele gelukkige jaren!

Mid 1954 werd ik in Rotterdam geplaatst – Afd. Rederij in het Groothandelsgebouw, Technische en Civiele Dienst bij van Ommeren (en onder Londen vallend), N.I.T. en La Corona vloten, 18.000 tonners in aanbouw.

Opracht Directie Koninklijke – „Maak er een moderne en efficiënte vloot van.“

„Hectic days“ wat je noemt. Oprichting Shell Tankers en vervolgens eigen behuizing in het Shell Tankers (niet: Shell) gebouw.

In dat geheel, toen een klein radertje – Elbert van 't Slot. Niet opvallend, maar altijd op efficiënte, rustige en betrouwbare manier zijn werk doende. Nooit een probleem gevend, maar wel uitermate geschikt door zijn rustige, eerlijke natuur om te helpen problemen op te lossen.

Het vertrouwen hebben van meerderen is één ding – het vertrouwen van anderen, die met je te maken hebben is belangrijker en dát vertrouwen had hij ongetwijfeld in ruime mate.

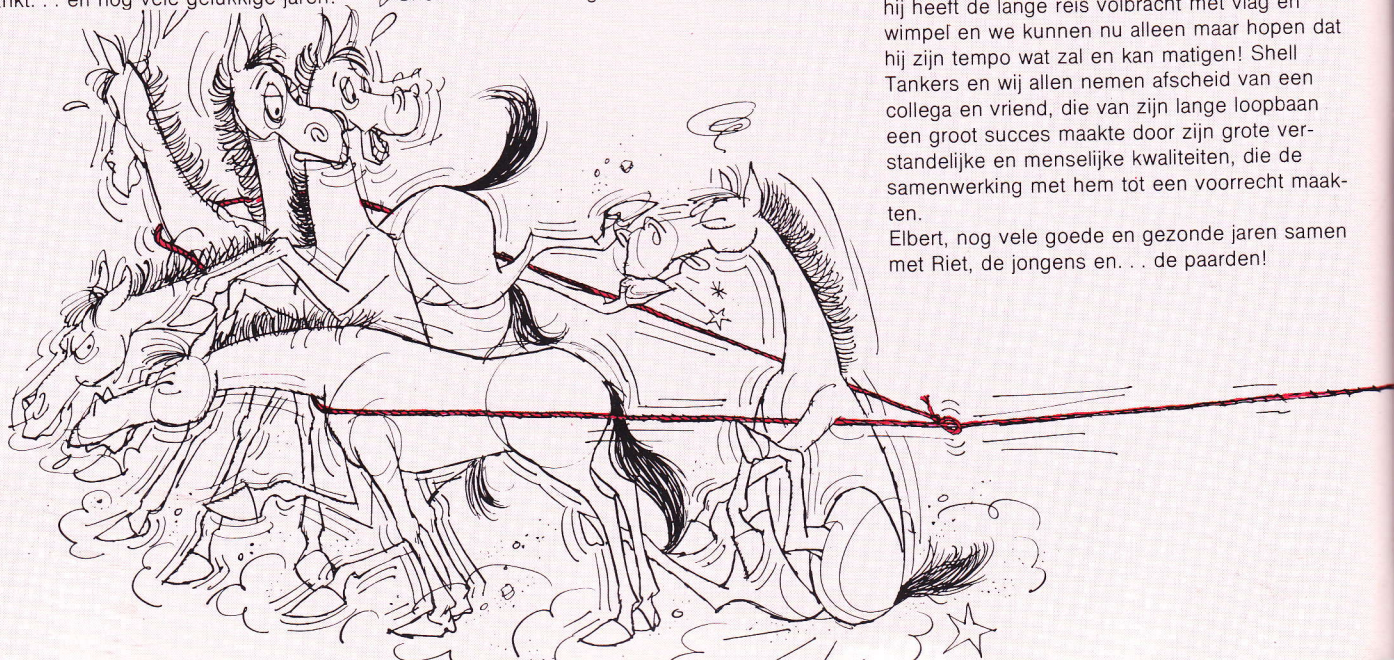
Het radertje moest wel groter worden, en werd het via diverse functies.

Elbert, vanuit de woestijn (red.: Al Khobar, Saoedi Arabië), nogmaals bedankt voor de samenwerking in die lang vervlogen jaren, waarin Shell Tankers werd gevormd.

Een commentaar schrijven bij het afscheid van Elbert van 't Slot is in zekere zin overbodig, omdat iedere employé van Shell Tankers, zowel van de vloot als van de walorganisatie, hem in meer of mindere mate persoonlijk kent.

Door zijn onnoemelijk aantal dienstjaren heeft hij ons allen zien komen en al velen zien gaan en hij kende dan ook iedereen, niet alleen van naam, maar ook van voorletters, aantal kinderen, vaak ook nog het adres; zijn geheugen was en is spreekwoordelijk! Als er van een expert op personeelsgebied in al zijn facetten kan worden gesproken, dan is Elbert dat wel. In de 30 jaar dat ik het voorrecht had Elbert in vele capaciteiten mee te maken, zowel hier als in het buitenland, ben ik langzamerhand tot de conclusie gekomen, dat deze man voor onze rederij eigenlijk onmisbaar is! De kennis van zaken en van mensen in Elbert verenigd is zo veelomvattend dat het voor zijn opvolger, die ik uiteraard veel succes toewens, een heksentoer zal zijn hem te doen vergeten. Nooit was enig probleem voor hem onoverkomelijk; iedere dag weer stortte hij zich letterlijk op zijn werk met inzet en enthousiasme, die mensen uit zijn onmiddellijke omgeving hun hart wel eens deed vasthouden. Wel, hij heeft de lange reis volbracht met vlag en wimpel en we kunnen nu alleen maar hopen dat hij zijn tempo wat zal en kan matigen! Shell Tankers en wij allen nemen afscheid van een collega en vriend, die van zijn lange loopbaan een groot succes maakte door zijn grote verstandelijke en menselijke kwaliteiten, die de samenwerking met hem tot een voorrecht maakten.

Elbert, nog vele goede en gezonde jaren samen met Riet, de jongens en. . . de paarden!



### Raadsel

Alhoewel de computer nog niet was ingevoerd en de fout dus niet aan dit apparaat geweten kan worden (wat we nu allemaal graag doen als er ergens iets fout is gegaan), is – alle naspeuringen ten spijt – geen foto of artikeltje ontdekt omtrent de uitreiking van het eemblem voor 25 jaar dienst aan de heer E. van 't Slot op 18 september 1960. Waarschijnlijk is dit te wijten aan de succesvolle actie die de jubilaris altijd verrichtte om zich aan de publiciteit te onttrekken.



### Sinterklaas

De Sinterklaas – zich incognito E. van 't Slot noemende – uit 1947 heeft – naar wij vernamen – destijds bijzonder veel opzien gebaard op „Te Werve“. In plaats van zich te laten kleden door een van zijn Pietermannen, gunde hij deze eer aan een dame werkzaam op zijn stoombootafdeling. De eer van deze dame is overigens gered, doordat een collega daarna met haar in de huwelijksboot stapte.

### Down & Up

Op 25 januari 1963 was er in het Shell-Gebouw een wilde „drive“. Met bruggen wel te verstaan. Onder de deelnemers was ook het echtpaar Van 't Slot, dat op één na het hoogste aantal punten behaalde, maar „down“, met 2870! Aan wie dit lag was na de volgende bridgeavond, in juni, volkomen duidelijk. Bridger Elbert was thuis gebleven (werken!), zodat Mw. Van 't Slot een andere partner kreeg, nl. de heer Nieuwenhoff. En dit paar eindigde met een totaal van 1100 punten „up“!

### Zoekplaatje

We schrijven 1 augustus 1961. Een jubilaris op de toenmalige afdeling S. G., namelijk de heer Van 't Oever (in het midden, zittend). Alhoewel de heer Van 't Slot destijds hoofd was van de Interne Dienst, was hij wel aanwezig, want Van 't Slot en Van 't Oever kenden elkaar al als collega's van vóór de oorlog. Hebt u onze thans scheidende adjunct-directeur al ontdekt? Geheel links, staande. En voor degenen die reeds lang op onze rederij werkzaam zijn of gepensioneerd, probeer de namen van de overigen eens te achterhalen. Vier uit de groep zijn nog steeds in ons midden!



### Gemengd

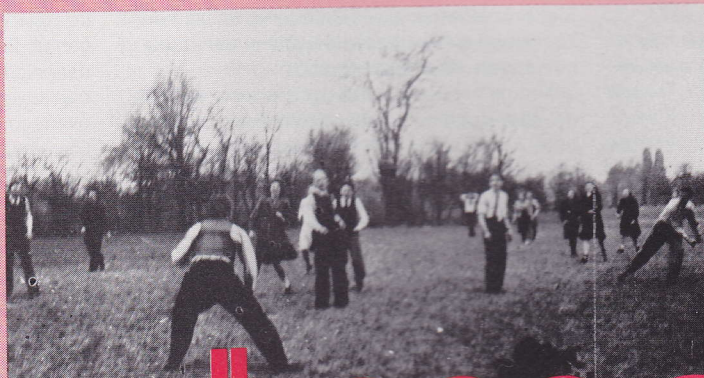
Vreemd opzien baarde in de jaren 1946 tot en met 1948 een groep jongelieden, zich uittevend als employés van de B.P.M. Tijdens de lunchpauze speelden zij zowel hand- als voetbal in het deftige Haagse Westbroekpark, waarbij zij niet schroomden geen onderscheid te maken tussen personen van de mannelijke en vrouwelijke kunne. Dit „gemengde“ spel heeft, zo verluidd het, wel geleid tot enkele huwelijken tussen employés dezer maatschappij.

### Burgemeester

Weinigen zijn er zich van bewust, dat de heer Elbert van 't Slot ook een burgemeestersfunctie heeft verricht. Dat was in zijn Curacaose periode, waarbij het een van zijn taken was dat aflossende Chinese crews hun matje, natje en droogje hadden tijdens de dagen dat zij op een schip moesten wachten. Het is wel voorgekomen, dat zo'n 150 Chinezen aldus in Suffisant waren ondergebracht. De dagelijkse leiding berustte bij een paar vertrouwensmannen van de Chinese bemanningsleden, doch voor het verdere contact was men aangewezen op de Hoofd Assistent van de „Staff & Crew“ sectie aldaar. Kwam Van 't Slot het terrein op, dan werd hij begroet als een burgemeester. Geen wonder, hij was het die voor de wachtende Chinezen wonderen verrichtte.

### Zeevarende?

Dat de heer Van 't Slot niet alleen lange uren op kantoor maakte, maar ook nog aanzienlijke hoeveelheden werk mee naar huis nam, is



# Schoon schip

1937



bekend. Minder bekend is, dat dit in zekere zin ook al was tijdens zijn dienstperioden in Singapore en Curacao. In Curacao is het zelfs vorgekomen, dat Mw. Van 't Slot door bureu werd gevraagd op welk schip haar man zat. Immers, men zag hem zo weinig en dacht niet anders of hij zat ook op de „Lake trade“.

#### Vindingrijk

Dat mag wel gezegd worden van een collega uit het eind van de 40-er jaren, werkzaam in een oud herenhuis aan de Parklaan in Den Haag. Uit tijdsbesparing wurmde hij de door hem geschreven conceptbrieven door een gleuf in de vloer, waarna deze in de daaronder gelegen typekamer belandden. Om aan te geven dat het concept van hem was – en dus „spoed“ – stampte hij daarbij luidruchtig op de vloer.

#### Waarschuwing (enkele jaren geleden)

Een ieder werkzaam in DFP wordt er hierbij voor gewaarschuwd dat de heer E. van 't Slot alle thuis behandelde stukken in de vroege morgenuren persoonlijk ronddeelt voor verdere actie. Men gelieve hiermee bij het koffiedrinken rekening te houden. Waarschijnlijk is deze voor collega's onrustige situatie ontstaan nadat de maatschappij hem in de vijftiger jaren herhaaldelijk een „disturbance allowance“ uitkeerde.

# Mutaties walpersoneel

in de periode 18-9-1935 t/m 31-7-1978

#### In dienst:

M.i.v. 18.9.35 E. van 't Slot – afd. IS, Den Haag.

#### Gehuwd:

21.1.49: E. van 't Slot, afd. RIJ, met mw. M. P. Langezaal.

#### Geboren:

16.4.51: Rudolf;  
25.4.53: Paul, zoons van E. van 't Slot en mw. M. P. van 't Slot-Langezaal.

#### Tewerkstellingen en overplaatsingen:

Afd. *Installatie, Scheepvaart, Den Haag*, E. van 't Slot, als jongste bediende met ingang van 18.9.35.

Afd. *Rederij, Den Haag*,

E. van 't Slot, van 21.11.38 – 10.4.39.

#### Militaire dienst:

1e oefening: E. van 't Slot, 11.4.39 – 25.5.40.

Afd. *Rederij, Den Haag*

E. van 't Slot, 26.5.40 – 30.6.40.

#### Wachtgeld:

E. van 't Slot, 1.7.40 – 31.10.42.

#### Ontslagen:

E. van 't Slot, in opdracht van Duitse beheerder, per 1.11.42.

#### Weder in dienst:

E. van 't Slot, per 6.8.1945, tewerkgesteld op afd. Rederij.

#### Tijdelijke tewerkstelling Groepsmaatschappij:

E. van 't Slot, naar Shell Tankers Ltd., Singapore, staff & crew department, per 27.11.54.



#### Terug van weggeweest:

E. van 't Slot, als „trainee“ bij Shell Tankers N.V., Rotterdam, ter voorbereiding op bestijgen maatschappijladder.

#### Uitgezonden:

naar Curaçao, E. van 't Slot, per 11.1.58, hoofd assistent C.S.M. RIJ/staf en crewsectie.

#### Tewerkgesteld:

E. van 't Slot, op sectie Interne Dienst bij Shell Tankers N.V., per 6.5.60.

#### Aangesteld:

E. van 't Slot, tot sectiechef I.D. per 1.7.60, naam voor het eerst in organisatieschema.

#### Trainee:

E. van 't Slot, per 1.11.62, om twee maanden later functie te aanvaarden in een sectie die meer in zijn lijn ligt.

#### Overgeplaatst:

E. van 't Slot, per 1.1.63, naar sectie SG, per 1.1.64 omgedoopt in DFP/12 – Scheepsgezellen.

#### Bevorderd:

E. van 't Slot, tot chef DFP/12, per 1.4.64. Naamswijziging sectie in DFP/2 per 1.9.68.

#### Opgeklommen:

E. van 't Slot, per 10.8.71, tot chef sectie DFP/6 – Arbeidsvoorwaarden.

#### Gepromoveerd:

E. van 't Slot, per 21.6.73, tot chef afd. Personeel.

#### Benoemingen:

M.i.v. 6.7.73, tot Algemeen Procuratiehouder, E. van 't Slot. M.i.v. 8.10.73, tot Adjunct-Directeur van Shell Tankers B.V., E. van 't Slot.

#### Jubilea:

E. van 't Slot.  
25 jr.: 18.9.60.  
40 jr.: 18.9.75.

#### Onderscheiding:

Benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau, E. van 't Slot, per 18.9.75.

#### Met pensioen:

E. van 't Slot, per 1.8.78.



1948



## Bruidspaar van de maand

Een heuglijke dag moet de 21e januari 1949 zijn geweest voor ene Maria Petronella Langezaal, bruid, en voor onze jonge collega van de Rederij-afdeling van de Bataafse in Den Haag. Weliswaar waren de financiële vooruitzichten voor de bruidegom nog niet zo rooskleurig, maar een noeste werker was hij wel. En dat werd uiteindelijk altijd beloofd, zo fluisterden zijn superieuren. Overigens mag het een wonder heten dat hij niet een van de meisjes van kantoor tot bruid had genomen. Er waren bijzonder aantrekkelijke jongedames bij, terwijl hij zelf bij het vrouwvolk zeer getapt schijnt te zijn geweest. Althans, als we alle verhalen mogen geloven! Hoe dan ook, de jonge bruid moet wel een bijzondere aantrekkingskracht op hem hebben uitgeoefend, want op het feestje waar ze hem ontmoette, had hij eigenlijk al een andere jongedame aan de arm. Hoe dan ook, zij leefden lang en gelukkig. Weliswaar was de bruidegom bij zijn 25-jarig huwelijksfeest op zakenreis („zaken gaan voor het meisje”, hebben we hem meermalen horen zeggen), maar hij kwam altijd trouw thuis, al was het meestal tegen de tijd dat een ander al achter de krant of voor de buis zit. Dat wij het bruidspaar (volgend jaar 30 jaar getrouwd, vergeet het nou niet, bruidegom) voor de toekomst het allerbeste wensen, hoeft nauwelijks betoog.



1971





## Met pensioen

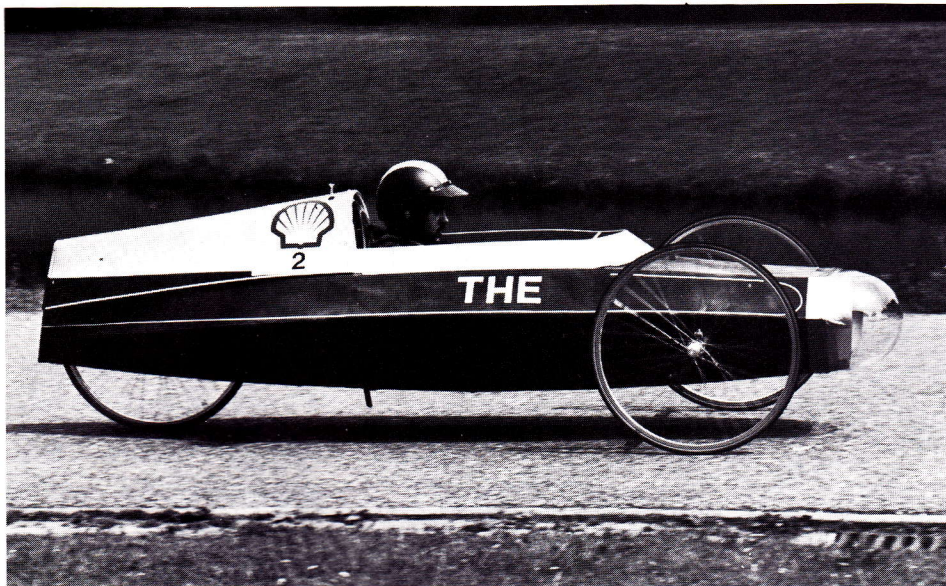
Toen kapitein G. P. Paulussen begin 1946 naar aanleiding van zijn sollicitatie een eerste oproep van ons ontving, was hij inmiddels door het Ministerie van Scheepvaart op de „Keilehaven” geplaatst. Zodoende werd zijn indiensttreding bij ons wel wat vertraagd, maar van dit uitstel kwam toch geen afstel. Want op 8 mei 1946 tekende hij zijn eerste arbeidsovereenkomst en vertrok spoedig daarna met de „Gadila” naar Curaçao, waar hij tot mei 1955 op de lokale vloot van de N.V. Curaçao-scheepvaart Mij. dienst deed en het daar tot 1e stuurman bracht. Toen keerde hij met zijn gezin naar Nederland terug en werd na ommekeer van zijn verlof op de diepzee-vloot tewerkgesteld, in eerste instantie op de „Marisa” te Reykjavik, een haven die thans niet meer in het vaarpatroon van onze vloot voorkomt.

Na de „Marisa” kwam de „Kenia” en toen volgde een periode van bijna 10 maanden als Nautisch Inspecteur bij de Technische Dienst te Rotterdam. Daarna nogmaals een tweetal schepen als 1e stuurman („Philippia” en „Camitia”), waarna hij op 14 januari 1962 met zijn eerste commando werd belast, en wel te Alexandrië over de „Cinulia”.

Gesteld kan worden dat kapitein Paulussen sindsdien vrijwel alle klassen van schepen die voor onze maatschappij gevaren hebben — inclusief de „World Heath” en met wellicht als enige uitzondering de „Niso” — onder zijn bevelen heeft gehad. Hij manifesteerde zich steeds duidelijk als „gezagvoerder”, met een zeer strikte taakopvatting, hetgeen hij ook van zijn medewerkers in gelijke mate verwachtte. Waarbij zijn natuurlijk overwicht en zijn instelling ongetwijfeld in positieve zin aan de motivatie van zijn ondergeschikten hebben bijgedragen.

Zijn laatste commando was de „Lepton”, waarmee hij op 31 augustus 1977 te Singapore werd belast en hetwelk hij op 23 maart jl. te Durban aan zijn opvolger overdroeg. Met zijn echtgenote — die hem de laatste maanden vergezelde — keerde hij vandaar naar Nederland terug.

Nu hij met ingang van 1 september a.s. onze dienst wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd gaat verlaten, wensen wij hem, mede namens vele vrienden en collega's op de vloot en aan de wal, nog vele jaren in goede gezondheid temidden van zijn gezin.



### Hoge snelheid

De tweede plaats ging naar het door de gastheren (de TH Twente) ingeschreven wagentje met een verbruik van 1:440,36. Als derde eindigde een van de twee voor de TH Delft deelnemende wagentjes met het verbruikscijfer 1:356,14. Opmerkelijk bij de beide Delftse inzendingen was de hoge snelheid, waarmee de voertuigen het circuit aflegden. Beide eindigden in een tijd van rond de veertig minuten.

Op de vierde plaats eindigde de HTS Apeldoorn (1:305,68) gevolgd door het team van de HTS Amsterdam — Wiltzanghlaan (1:261,96). Nadat de Directeur Marketing van Shell Verkoop, drs. H. van Schendel, de Shell Zuinigheids Marathon Wissel-trofee aan het winnende team had overhandigd en aan de eerste vijf geklasseerden geldprijzen had uitgereikt, vond de bekendmaking plaats van de technische prijzen. Deze werden toegekend op basis van inventiviteit van ontwerp en deugdelijkheid van constructie.

### Twee uitschieters

Prof. Ir. H. Pouderooyen uitte namens de drie-hoofdige Technische Commissie veel waardering aan het adres van alle deelnemende teams. Twee ontwerpen sprongen er naar het oordeel van de jury echter uit.

In de eerste plaats was dat de „rijdende brancard” van de TH Twente, een uit aluminium buizen opgebouwde wagen. De door de motor opgewekte energie werd behalve voor de directe aandrijving eveneens benut om een vliegwiel aan te drijven. Had de wagen eenmaal voldoende snelheid, dan werd de motor gestopt en kon op de energie van het vliegwiel worden doorgereden.

Werd de snelheid te gering, dan werd het vliegwiel als „startmotor” benut. Deze en andere „snufjes” bezorgden de Twentenaren de hoofdprijs.

Hoewel aanvankelijk slechts één technische prijs was uitgelooft, was naar de mening van de jury het ontwerp van de HTS Amsterdam-Europaboulevard zeker ook een technische prijs waard. De eenvoud van dit concept, waarin alleen het meest noodzakelijke was verwerkt, kreeg op deze wijze erkenning.

## „... Den Haag-Parijs voor f 1,20”

De eerste Nederlandse versie van de „Shell Zuinigheids Marathon”, die op zaterdag 1 juli jl. op de terreinen van de Technische Hogeschool Twente te Enschede werd verreden, is zo succesvol gebleken, dat reeds nu is besloten hieraan in het volgend jaar een vervolg te geven. Deze wedstrijd, waarbij het er om ging in teamverband met zelf ontworpen en gebouwde voertuigen een parcours met zo weinig mogelijk brandstof af te leggen, werd door Shell Verkoop in samenwerking met en onder auspiciën van de KNAC (Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club) georganiseerd. Voorwaarden voor deelname waren onder meer dat het wagentje in elk geval over drie of vier wielen moest beschikken en moest worden aangedreven door een verbrandingsmotor met als brandstof SUPERSHELL.

### Geen nieuw rekord

Ondanks de betrekkelijk korte voorbereidingsperiode verschenen elf ontwerpen van drie TH's en

zeven HTS' en aan de start (de TH Delft schreef met twee wagens in). Winnaar werd het team van de TH Eindhoven, dat over het circuit (acht ronden van ruim 1,8 km/u) een brandstofverbruik liet noteren van 1 liter op 443,48 kilometer. Weliswaar betekende dit geen verbetering van het wereldrecord (voor benzine-wagens op naam van de Brit Brian Beattie van het Shell Thornton Research Centre met een verbruik van 1:485), maar toch een resultaat dat er zijn mag. Verslaggever Jan Scholtens van „Avro's Televisier Magazine” drukte het resultaat in de later die dag uitgezonden filmimpressie als volgt uit: „... de afstand Den Haag-Parijs voor f 1,20”.

Als extra waardering voor het bereikte resultaat mag wellicht nog gelden dat het winnende ontwerp vrijwel exact de voorgeschreven minimumsnelheid van 15 km/u wist aan te houden. Met een tijd van 57 minuten 23 seconden eindigde Eindhoven „gevaarlijk dicht” bij de toegestane tijd van 57 minuten 39 seconden.

# VLOOTPERSONALIA

periode van 16 juni t/m 15 juli 1978

## Gehuwd:

16.6: H. W. J. Schoonbergen, 5e wtk., met mw.  
M. C. van Veldhuizen;  
22.6: M. Treffers, 3e stm., met mw. M. Vennema;  
7.7: R. Koudstaal, 5e wtk., met mw. R. Joustra;  
14.7: A. van der Ster, 5e wtk., met mw. E. M. M. Witte;  
30.6: A. Bravenboer, sch. gezel a/w, met mw. I. Otto.

## Geboren:

18.6: Lineke, dochter van C. van de Vrie, 2e stm., en mw. R. C. van de Vrie-Lamé;  
R. C. van de Vrie-Lamé;  
25.6: Aletta, dochter van W. J. Adema, 5e wtk., en mw. L. F. Adema-de Jong;  
30.6: Charlotte Elisabeth, dochter van H. Sieders, 2e stm., en mw. E. M. G. Sieders-de Groot;  
9.7: Ginny, dochter van H. Sterrenburg, 4e wtk., en mw. G. Sterrenburg-Poeteray.

## Aflossingen:

gezagv.: G. Arkema, E. Brameyer, W. O. Kooi, W. Bosma, A. J. Bloem, N. A. Jager, J. de Jong, S. Harders, M. G. C. Geerarts, P. M. de Graaf, L. van der Valk sr., H. K. Paauw, J. Priest, P. B. Hibma, J. P. Jongbloed;  
1e stl.: A. Vlaar, R. W. Overdijkink, F. de Vries, W. van der Meulen sr., W. Beekman, N. Venendaal, A. J. Verheul, R. van Kranen, M. A. Messelaar, G. A. M. Dorren, W. L. Westhoff, J. Werkhoven, M. F. D. Becx, R. Knol, G. Buma, J. Korving, F. Kuyt, C. L. Heyboer, M. Waalewijn, G. van der Oord, H. Steenstra, B. Koppe, P. R. Brunet de Rochebrune, J. W. Nieuwerf;  
2e stl.: J. Kistemaker,

G. J. C. van Eeten  
L. A. C. M. van der Brugge,  
N. J. C. M. van der Palen,  
P. G. van der Laag, A. Terpstra,  
C. D. Kromhout, B. G. ten Cate,  
A. J. Kappers, F. T. J. van Manen,  
R. A. J. van Vugt, J. Jongeneel,  
F. W. Roëll, W. J. Netelenbos,  
I. W. A. van Thienen;  
3e stl.: B. Kerver, K. P. Cupido,  
C. F. T. Smit, A. E. R. van de Griend,  
R. R. Hoep, B. den Heyer,  
H. A. van der Want, F. B. Koek,  
J. Schol, H. G. D. Cramer,  
D. van der Vegte, H. Reiling,  
J. Ghijsels, H. Ammerlaan,  
J. M. van Zee,  
L. F. T. van Oudvorst,  
J. B. Winkelhuis, R. Schreuders,  
H. Puyman;  
4e stl.: A. W. F. Pera, J. Klad;  
radio-off.: J. J. van den Berg,  
H. J. van Leeuwen, K. Keizer,  
D. Hekking, G. H. P. Ribbens,  
H. W. Hogeweg, J. Hofstee,  
A. C. Verrips, G. H. van Splunter,  
D. Kegel, J. D. Dieker,  
A. J. van 't Leven, J. J. Markus;  
hfd. wtk.: F. L. Alexandre,  
J. M. Nobels, K. L. Schuring,  
H. H. Apfel, L. Buitenkant,  
W. C. van Megen, C. J. Vermeulen,  
C. de Witte, G. W. van Essen,  
J. van Bon, B. Veldhuis,  
W. A. van Rooyen, J. H. Veen;  
2e wtk.: A. de Jong, B. Oudkerk,  
G. J. A. de Ruiter, A. Sloot, W. Muis,  
J. M. van de Wal, F. A. M. Vergroesen,  
E. de Jong sr., J. Hensbroek,  
H. Brand, P. Stachelhausen,  
J. Smid, F. W. Gakes,  
C. G. van der Zwet, M. Schmidt,  
M. J. Parent, D. Smit;  
3e wtk.: A. P. Grootenboer, J. Hoorn,  
J. T. Clements, J. D. Compriet,  
H. de Rhoter, J. Verlinde,  
A. A. Konijnendijk,  
R. F. Hamar de la Brethonière

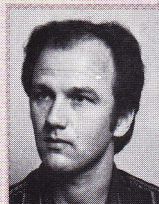
R. M. van Ham, J. Boon,  
N. P. Dekker;  
4e wtk.: F. R. R. Smith, H. Oldeboom,  
J. Meeldijk, R. Koudstaal,  
W. J. L. de Gee, P. H. Veldhoen,  
J. H. A. Schulten,  
E. T. van de Pijpekamp, J. Schipper,  
J. L. F. Vermeulen, H. M. Smit,  
W. P. N. Kramer, J. R. Kroos,  
B. J. Huizing, H. Sterrenburg;  
5e wtk.: A. Willemstein,  
A. G. J. Suyskens, J. Terpstra,  
P. Alkema, H. Hoekstra, A. M. Oonk,  
J. A. C. Gerretse, W. Mink,  
M. J. Janse, W. Hermans,  
R. J. Collette, A. van Beek, A. Visser,  
L. A. van Beelen, K. Vis,  
P. L. M. Akkerman, J. W. Jongkind,  
T. M. W. M. van den Berg,  
E. B. Grootenboer, W. C. H. Goudt,  
K. van Zijderveld, J. Blaak;  
sch. voorman: B. R. Pronk,  
J. M. Wigleven;  
sch. vakman 1: M. Koning,  
F. J. Trijselaar, R. Stuifzand,  
G. Struijk, R. W. van Rooijen,  
H. P. de Leeuw, A. J. Hollebrandse;  
sch. vakman 2: H. W. M. Rolvink,  
S. Y. Tijsma, V. H. Heijmans,  
P. M. Hendriks, J. van der Sluis,  
C. J. F. van den Berg,  
A. C. E. Holman, P. L. F. Dubbelman,  
F. D. P. Croes, M. van der Kraats;  
sch. gezel a/w: P. de Wit,  
E. R. van Engel,  
L. T. A. C. Roodakker, B. de Boer,  
G. Buijs, M. A. Rijken, F. J. Linders,  
H. Geelen, G. van der Bent,  
C. N. M. Prins, F. F. Beekhuis,  
M. Hulsman, J. W. P. Grommen,  
L. L. Monk, S. J. Wollrabe,  
E. M. Krakowczyk,  
R. J. S. Vrugteman, D. A. Emanuelis,  
R. A. Curial;  
aank. sch. gezel a/w: G. C. de Vree,  
H. Jacobs, D. R. Reijgwart,  
M. L. M. Schroër, C. Sevenhuijsen,  
H. Haasnoot, R. N. Jorissen;  
hoofd voeding: W. W. Huijgen,  
E. H. Hoeboer, W. C. Kapper,  
G. Barnhard, J. M. Maaskant,  
J. van der Horst;  
sch. kok: W. N. Top,  
G. H. H. Lammers;  
aank. kok: T. B. Postma,  
J. R. L. van Toornburg;  
hoofd bediende: G. J. Vrielenk,  
D. J. Bakker, A. R. Tanasale,  
L. J. Schalk;  
bediende: C. M. Vervloet,

J. A. Schuiten, A. Vrolijk;  
bediende (a/d): R. G. M. Moonen,  
R. K. Boon, A. A. van der Linden,  
L. J. van Dormolen;  
koksmaat: R. Kamperman,  
A. Verbunt, I. C. van Gent,  
A. Schaftenaar;  
jongen a/w: P. van der Linden.

## Tewerkstellingen en overplaatsingen:

**m.s. Abida:** 1e stm. J. J. B. Roest, wnd. 2e stm. P. J. van den Driest, stag. stm. G. Mensing, A. A. G. Brands, 2e wtk. K. L. J. Aertssen, 3e wtk. B. van Os, 4e wtk. P. L. H. Schmitz, stag. wtk. M. Speelberg, E. Smit, sch. vakm. 1 J. Westerhuis;  
**m.s. Acila:** wnd. 1e stm. H. J. de Vries, wnd. 3e stm. A. J. M. van der Loo, stag. stm. R. Koers, D. A. Bosman, 3e wtk. P. Naaktgeboren, stag. wtk. P. F. Kremers, E. van der Holst;  
**m.s. Acmaea:** wnd. 2e stm. A. L. M. Nagelkerke, stag. stm. B. Timmerman, 4e wtk. F. W. Mooiweer, 5e wtk. E. J. Tieleman, stag. wtk. J. van Duin, M. P. Kesting, sch. vakman 1 A. van der Windt, sch. gezel a/w K. G. J. Schefferlie;  
**m.s. Acteon:** gezagv. J. de Jager sr., 4e stm. P. S. C. Braun, radio-off. J. M. J. M. van der Vorst, hfd. wtk. W. G. van der Velden, 3e wtk. C. Parrel, 5e wtk. L. J. Keus, sch. vakman 1 J. E. Houtman;  
**s.s. Capiluna:** 1e stm. G. Verbrugh, 2e stm. F. Makkee, wnd. 3e stm. E. Witteveen, radio-off. M. K. Bierlee, hfd. wtk. J. G. Bron, sch. vakman 2 A. A. O. Schenk, sch. gezel a/w C. A. M. de Vree, G. A. Bleiksloot, aank. sch. gezel a/w D. Hensen;  
**s.s. Capisteria:** 1e stm. R. Jousma, 2e wtk. P. Kooyman, man esp D. Vidal Miguez, 2<sup>o</sup> man J. A. Amorin Lucio;  
**s.s. Capulonix:** gezagv. J. S. Schregardus, 1e stm. G. L. A. Martens, 2e stm. B. W. Bakker, radio-off. C. P. Mul, 2e wtk. J. L. F. Nijhuis, wnd. 4e wtk. R. J. W. Winkelhuis, 5e wtk.

## Onze Vlootjubilaren:



F. Makkee  
2e stm.  
10 jaar op 1.8.78



C. van de Vrie  
2e stm.  
10 jaar op 1.8.78



D. Roodnat  
3e wtk.  
10 jaar op 1.8.78



A. Storm  
3e wtk.  
10 jaar op 1.8.78



J. J. van Vondel  
3e wtk.  
10 jaar op 1.8.78



C. J. J. de Vos  
3e wtk.  
10 jaar op 1.8.78



P. A. van Splunter  
3e wtk.  
10 jaar op 12.8.78



H. den Ouden  
2e stm.  
10 jaar op 14.8.78



H. L. Hendrison  
4e wtk.  
10 jaar op 14.8.78



W. I. van der Burght  
3e wtk.  
10 jaar op 15.8.78



F. H. de Jong  
3e wtk.  
10 jaar op 15.8.78



G. van Berghem  
4e wtk.  
10 jaar op 15.8.78



C. Brasser  
4e wtk.  
10 jaar op 15.8.78



M. J. Viergever  
3e wtk.  
10 jaar op 16.8.78

J. H. M. Stoffelen, sch. kok  
 A. C. Boeser, sch. gezel a/w  
 K. Bosch, hoofd bediende H. Moes, bediende (a/d) B. Bogaerd;  
**m.s. Cinulia:** gezagv.  
 D. A. C. Vermeulen, 1e stm.  
 C. P. Schoenmakers, wnd. 2e stm.  
 T. Kik, wnd. 3e stm. E. Pooter, 4e stm.  
 B. J. A. A. van Iersel, radio-off.  
 J. H. ten Pas, hfd.wtk.  
 J. J. F. Reitsma, 2e wtk.  
 G. J. A. de Ruiter, 5e wtk.  
 T. O. M. Helmer;  
**m.s. Crania:** 2e wtk. J. Klemann, 4e wtk. J. J. Feenstra;  
**m.s. Dalia:** 1e stm. J. Zwart, 2e stm.  
 G. van Riet, 4e stm. A. Schol, radio-off. C. van Driel, 2e wtk.  
 J. B. van Haaster, 5e wtk. A. J. Leget, bediende G. C. Pfenning;  
**m.s. Daphne:** hfd.wtk. D. Gooris, 5e wtk. A. M. V. Beulen, L. A. A. Vissér, sch. vakman 1 J. M. H. Siepers, sch. vakman 2 M. Temmerman, aank.kok P. E. Niermeijer;  
**m.s. Diadema:** 2e stm. R. P. Regout, radio-off. F. K. van Westen, 5e wtk. C. J. J. Verhart, capataz  
 A. Lopez Fernandez, man esp  
 M. Lagares Chanterero,  
 E. D. Francisco Quiroga, 2° man  
 A. Lopez Ballestreros, mar int.  
 O. Alonso Lopez, M. Bouzada Pazos,  
 E. Lago Alvarez, J. Lopez Pena,  
 J. Martinez Perez, R. Martinez Perez,  
 F. Perez Taboada,  
 S. Villanueva Aquino, 2° mar int  
 E. Guimerans Perez, coc  
 M. Abalo Prego, cam  
 A. Dieguez Garcia,  
 C. Nogueira Rocha, cam (trip)  
 S. Vilar Iglesias;  
**m.s. Diloma:** gezagv.  
 P. Hoogesteger, 3e stm. R. Zitter, 4e stm. J. S. Bakker, hfd.wtk.  
 J. van Essen, 2e wtk  
 H. M. Westerveld, stag.wtk.  
 H. Hendrikse, R. H. Kuik,  
 W. G. de Leeuw van Weenen, sch. gezel a/w P. Schilt, sch. kok  
 C. van Zal, hoofd bediende  
 F. G. Olde-Wolbers;  
**m.s. Dione:** 1e stm. B. Ritman, wnd. 3e stm. P. J. H. van Loenhout, radio-off. D. J. Hage, 2e wtk. T. Bakker, 5e wtk. J. A. Drenth, A. Vastenhoud, wnd. sch. voorman P. van der Toorn, sch. vakman 1 J. Snoek, sch. vakman 2 F. A. de Vries, sch. gezel a/w P. de Vries, G. A. Brand, aank. sch.

gezel a/w P. F. Cijntje, aank. kok  
 T. van der Bergh, hoofd bediende  
 H. J. Denies, bediende (a/d)  
 A. Cumming;  
**m.s. Dosina:** gezagv.  
 S. Noordenbos, wnd. 1e stm.  
 D. M. Alderlieste, 2e stm.  
 H. van Popta, wnd. 3e stm. J. H. Oort, hfd.wtk. C. H. J. van Dijk, 4e wtk.  
 E. K. G. Schiefer, 5e wtk.  
 A. T. M. Hoffs, wnd. sch. voorman  
 G. van der Bent, sch.vakman 1  
 J. W. Wolters, sch. gezel a/w  
 E. A. Stelke, J. H. T. M. Visser,  
 H. de Jong, aank.sch.gezel a/w  
 J. J. Kostermans, bediende  
 W. Gieselbach, A. Bours, bediende (a/d) J. J. E. Suilen;  
**m.s. Felania:** 3e stm.  
 C. A. M. Rovers;  
**m.s. Fossarina:** 2e stm.  
 M. M. Scheele, 4e wtk. A. J. Zon, sch. gezel a/w H. C. C. Knuit,  
 P. F. Jonkman, aank. sch. gezel a/w A. de Baat, hoofd voeding  
 C. P. Hoogesteger, bediende (a/d)  
 H. G. Schilperoort, jongen a/w  
 C. Smolders;  
**m.s. Fulgur:** sch.gezel a/w,  
 A. Fredriks, N. A. Valkering,  
 L. J. Afink, aank. sch.gezel a/w  
 A. R. Oosterhof, H. G. van Essen;  
**s.s. Khasiella:** gezagv. P. Janssen, stag.stm. P. D. Blok, A. C. M. Morrien, 5e wtk. A. van der Ham, stag.wtk.  
 W. G. van Megen,  
 R. M. van Sonsbeek;  
**s.s. Kylix:** wnd. 3e stm.  
 D. F. A. Maljers, hfd.wtk. H. de Jong, 2e wtk. J. H. M. A. van Jaarsveld, 3e wtk. W. K. de Voogd, 4e wtk.  
 A. Harkink, stag.wtk. E. A. van 't Hof, P. R. Kesting;  
**s.s. Lepton:** gezagv. K. Drent, 2e stm. W. Koeze, 2e wtk.  
 B. R. Verhoog;  
**s.s. Lovellia:** gezagv. J. van Beele, 2e stm. W. T. A. B. Verstraeten, stag.stm. O. R. Schuurmans,  
 P. J. J. van den Berg, hfd.wtk.  
 J. de Jong, wnd. 4e wtk.  
 J. Wijnmalen, stag. wtk. S. A. Dijkwel,  
 J. G. A. Berkvens,  
 A. G. van der Marel, T. van Beek;  
**s.s. Macoma:** 3e stm.  
 R. M. van der Aa, radio-off.  
 C. H. E. J. van der Ploeg, stag.stm.  
 J. W. Torbijn, R. de Roos, 5e wtk.

W. G. Kole, P. Hesselink, stag.wtk.  
 G. Schenkel, A. C. J. J. van Unen, sch.voorman J. Pronk, sch.gezel a/w  
 L. N. Bouwmeester, R. E. Hubbard,  
 R. Kollaart, aank. sch.gezel a/w  
 F. T. M. Pisarowitz, hoofd voeding  
 H. Vrugt, hoofd bediende  
 M. te Hennepe;  
**s.s. Marinula:** gezagv. D. de Boer, 1e stm. O. A. van Druuten, 3e stm.  
 M. Treffers, 3e wtk.  
 M. W. M. van der Burgh, stag.wtk.  
 G. Boomert, capataz  
 I. Parada Garrido, man esp  
 A. Abal de Bastos, 2° man  
 F. Aquino Garcia, mar int  
 A. Alonso Alvarez,  
 E. Gonzalez Fernandez,  
 J. B. Gonzalez Cortes,  
 L. Martinez Duran,  
 J. Rajo Fernandez, U. Riobo Riobo,  
 J. Soage Vieitez, J. Valladar Costa,  
 R. Vicente Dominguez, 2° mar int  
 E. Peon Cajide, jefe de f.  
 J. S. Duran Barros, coc  
 A. Gonzalez Montes, cam  
 J. M. Alonso Alvarez,  
 C. Magdaleno Gonzalez,  
 M. Paz Curra;  
**s.s. Meta:** gezagv. C. Wolse, 2e stm.  
 C. J. de Boer, stag.wtk. O. Broksma,  
 T. de Graaf;  
**s.s. Mytilus:** 2e stm. J. van Ruiven,  
 2e wtk. M. F. Koens, 5e wtk.  
 F. R. E. Szrama, J. Marijs;  
**m.s. Niso:** 2e stm.  
 J. P. J. M. Cobelens, 4e wtk.  
 G. Dekker, stag.wtk.  
 R. J. van der Schans, hoofd voeding  
 P. C. Bergmans;  
**s.s. Ondina:** gezagv. H. Verbaas, 1e stm. L. A. Groendijk, 2e stm.  
 M. Parlevliet, 2e wtk.  
 W. J. M. Braeken, 3e wtk.  
 H. R. E. Muysson, 5e wtk.  
 G. T. Verwoert, hoofd voeding  
 W. F. H. van der Moezel;  
**s.s. Onoba:** 1e stm. S. Bos, 3e stm.  
 H. A. Kamsteeg, stag.stm.  
 P. J. Prenen;  
**s.s. Patro:** wnd. 2e stm.  
 A. G. den Dekker, 2e wtk.  
 R. H. de Haan;  
**s.s. Sepia:** gezagv.  
 H. H. J. Dijkhuizen, 1e stm.  
 C. P. van Hoek, 5e wtk.  
 J. W. Schippers;  
**s.s. Viana:** gezagv. H. W. Vermaas, 1e stm. G. J. Knol, stag.stm.  
 J. Hooghiem, stag.wtk. R. H. J. Bos,

H. A. H. Koburg;  
**s.s. Vitrea:** stag.stm.  
 G. J. van der Berg, W. H. M. Schelvis, stag.wtk. D. Hemstra,  
 P. J. Veldhuizen, H. Roelvink,  
 J. T. G. Verwey, sch.vakman 2  
 W. A. M. Hendriks;  
**s.s. Zafra:** 3e stm. K. Cramer, wnd. 4e wtk. W. J. Adema, 5e wtk.  
 P. P. Rolff, stag.wtk.  
 E. R. J. van der Sleen, sch.vakman 2  
 C. A. Wijnschenk Dom;  
**s.s. Zaria:** gezagv. J. B. P. Imming, 1e stm. H. J. Schaaf, wnd. 3e stm.  
 R. van der Bos.

#### Uit dienst getreden:

3e stm.: J. de Groot,  
 J. A. M. van der Holst, A. M. Borgart;  
 4e stm: D. Lodewijk;  
 3e wtk.: P. G. Venema;  
 4e wtk.: C. L. Flipse;  
 5e wtk.: R. Floor, M. J. de Kroon;  
 sch.vakman 2: J. Punt, M. Koning;  
 sch.kok: T. L. Straatman.

#### Met pensioen:

gezagv.: A. Tijmsa.

#### Einde stagiaire overeenkomst:

stag.stm.: E. J. D. de Leeuw,  
 W. van Dijk, C. Groenendaal,  
 M. A. J. Sanders, F. de Vries;  
 stag.wtk.: B. A. Kloosterman,  
 T. M. Brandts, R. G. M. Spruyt,  
 J. F. Wind, A. W. J. Beunis.

#### Wederom in dienst:

4e stm.: J. S. Bakker.

#### Tijdelijke tewerkstelling:

1e stm.: A. H. van Haften – Shell  
 U.K. Oil;  
 2e wtk.: L. P. A. de Winter – Shell  
 Tankers B.V. DFD/1;  
 2e wtk.: J. H. Burger – Verolme  
 Machinefabriek IJsselmonde B.V.;  
 3e wtk.: J. P. van de Water – Verolme  
 Machinefabriek IJsselmonde B.V.;  
 4e wtk.: P. Versluis – Verolme  
 Machinefabriek IJsselmonde B.V.;  
 4e wtk.: C. P. den Heyer – Verolme  
 Machinefabriek IJsselmonde B.V.;

#### Behaalde diploma's:

1e stm. G.H.V.: F. Makkee,  
 G. W. Geesink, A. J. W. Rommes;  
 2e stm. G.H.V.-th.:  
 E. M. M. van den Bosch;  
 "C-th.": M. de Wit.

## Aangesteld



A. M. Vink  
 3e wtk.  
 10 jaar op 5.8.78



P. Versluis  
 4e wtk.  
 10 jaar op 5.8.78



A. J. Zon  
 4e wtk.  
 10 jaar op 5.8.78



M. M. Scheele  
 2e stm.  
 10 jaar op 11.8.78



B. K. Frans  
 3e wtk.  
 10 jaar op 12.8.78



J. de Jager  
 per 26 augustus  
 1977 aangesteld als  
 gezagvoerder en op  
 22 juni 1978  
 belast met het  
 commando over het  
 m.s. „Ateon”.



G. W. van Essen  
 hfd. wtk.  
 30 jaar op 17.8.78



H. de Jong  
 hfd. wtk.  
 25 jaar op 19.8.78



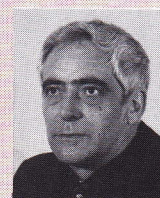
O. K. Nicolai  
 hfd. wtk.  
 25 jaar op 19.8.78



J. Boonstra  
 2e stm.  
 10 jaar op 19.8.78



P. Snel  
 gezagv.  
 25 jaar op 23.8.78



J. W. van Wegen  
 hfd.wtk.  
 25 jaar op 29.8.78

# Op de fiets . . .

Een opwekking die je meer en meer tegenkomt in „houd-je-fit“-artikelen. Enkele collega's die niet al te ver wonen van het Shell-Gebouw hebben die spreuk ook in hun oren geknoopt en komen nu per stalen ros naar hun werk. Ook Boudewijn Knoester van de personeelsafdeling, al woont die helemaal niet dichtbij, maar op een afstand van 19 km, namelijk in Gouderak. Dus elke dag van Gouderak naar het Hofplein en 's avonds weer terug? Jazeker.

Jarenlang was hij – nog wonende in Voorburg – actief lid van een korfbalvereniging. De trainingen en wedstrijden hielden hem in prima conditie. Echter, door de verhuizing naar het landelijke Gouderak kwam er een eind aan de conditietraining van deze II-klas korfballer. Natuurlijk, hij had een andere vereniging kunnen opzoeken in of nabij zijn nieuwe woonplaats. Maar met twee opgroeiende kinderen was het wel wat moeilijker om bijna een gehele zaterdag, elke week weer, voor de sport te

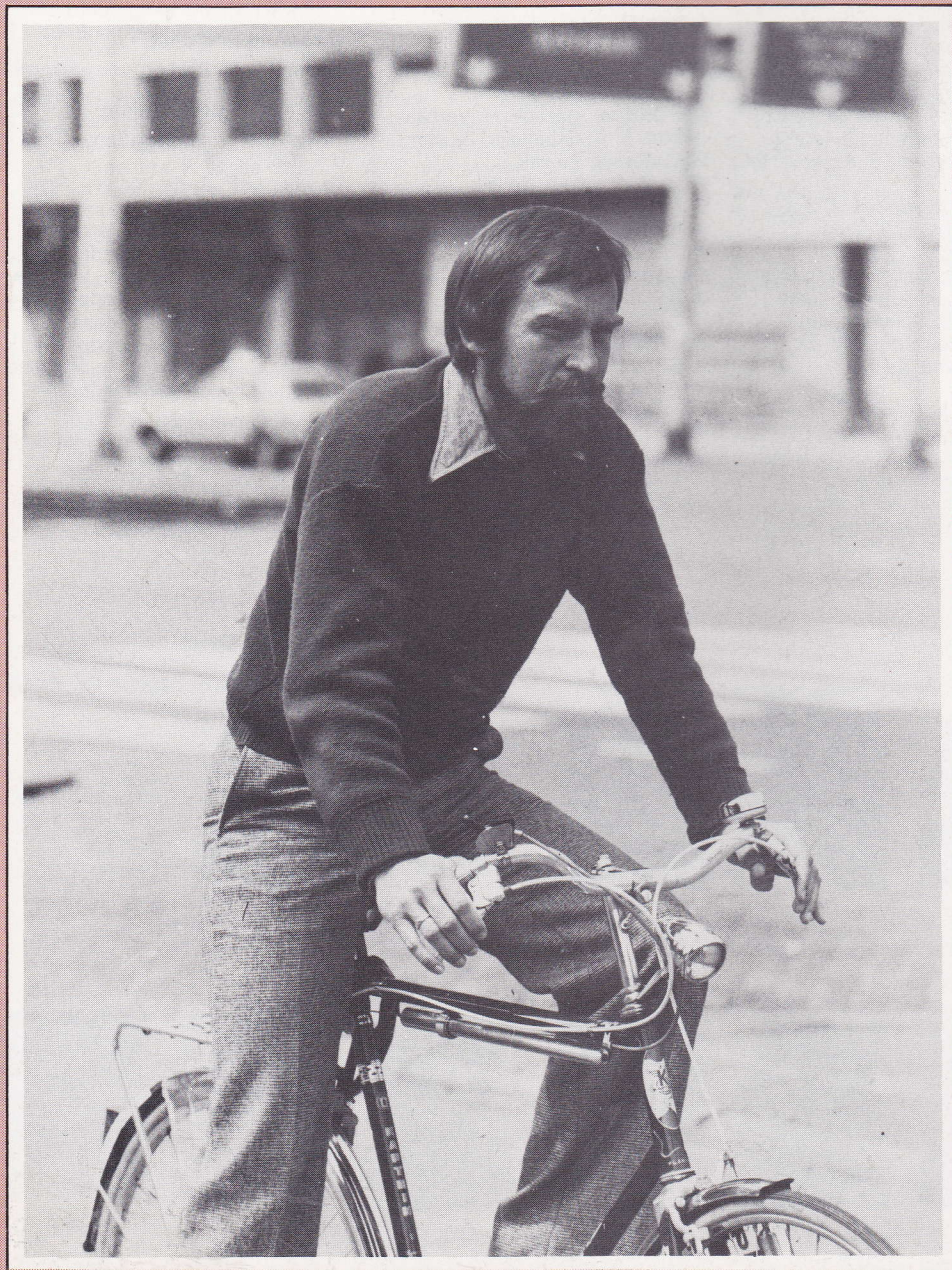
reserveren. Hij werd lid van een trimclub. Maar een uurtje gezamenlijk trimmen per week leverde toch niet die „vrije adem“ op die je nodig hebt. Zeker niet als je voor de rest van de week acht uur per dag op kantoor zit, bezig met aflossen en tewerkstellen van officieren. Een niet eens zo'n heel dankbaar werkje. Maar goed, dat is een ander onderwerp.

Boudewijn vond echter toch een prima oplossing om in conditie te blijven. Gouderak – Rotterdam is een afstand van 19 kilometer precies. Bovendien, behalve in het centrum van de Maasstad, is het een vrij landelijke route. Waarom dan niet op de fiets, zo schoot het vorig jaar door hem heen. „Zomer en winter?“, zo vragen wij verwonderd. Maar zo bont maakt hij het nou ook weer niet, al blijkt, dat hij al in het vroege voorjaar de auto ruilt voor z'n trouwe, sportief uitgevoerde tweewieler. En pas in oktober, als de buien hem van de weg dreigen te spoelen, stap hij weer in z'n auto.

Toch, 19 km in de vroege morgenuren, en dezelfde afstand in de namiddag, vijf dagen per week, dat betekent een weekgemiddelde van zo'n 190 km. Van Amsterdam naar Groningen, zo zien we in de afstandtabel van de vlootzakagenda. Geen peuleschilletje. Want de soms toch straf doorstaande voorjaars- en najaarswinden weerhouden hem niet. Wel een plensbui als hij 's morgens nog voor de keuze staat.

Bij de eerste fiets-trim-prestaties vorig jaar zat hij wel met het probleem van kleding wisselen. Want om nou in je kantoorkloffie op de fiets te stappen en met een gemiddelde van 20 km per uur de afstand van en naar kantoor af te leggen, dat betekent een natte rug. Gelukkig bleek daarvoor een prima oplossing voorhanden door gebruik te maken van het zgn. „inspreekhokje“. Dat is het kamertje waar dagelijks de laatste scheepsbestemmingen worden ingesproken voor de telefonische scheepsinformatiedienst.

En zo zien we Boudewijn Knoester elke ochtend en elke avond even wegduiken om een metamorfose te ondergaan. Tijd verliezen door te fietsen in plaats van met openbaar vervoer te gaan, doet hij niet. Met wind – en pontje! – mee is de afstand in 50 minuten overbrugd, wanneer alles tegengit wordt het 65 minuten. En altijd gezonder voor hart, longen en bloedvaten dan wachten in autofiles.



## tussen schip en ka

zeventiende jaargang no. 12  
augustus 1978

**Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V. Het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen en/of het reproduceren van foto's of afbeeldingen is slechts geoorloofd met schriftelijke toestemming van de redactie.**

Redactie  
W. N. Wouters 010 - 696127

*Hoewel Shell-maatschappijen een eigen identiteit hebben, worden zij in deze publikatie soms gemakshalve met de collectieve benaming „Shell“ of „Groep“ aangeduid in passages die betrekking hebben op maatschappijen der Koninklijke/Shell Groep of wanneer vermelding van de naam van de maatschappij(en) gevoeglijk achterwege kan blijven.*

## Mutaties walpersoneel

in de periode 16-6-1978 tot en met 15-7-1978

**Geboren**  
12-7 Denise, dochter van de heer en mevrouw J. J. Maljers-de Wit, DFF/1

## Jubilea



23-8 P. Driessen  
(DFT)-30 jaar



1-9 M. Pronk  
(DFP/1)-30 jaar